

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NAM ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-VP5

Nam Định, ngày tháng 10 năm 2023

V/v tăng cường thực hiện các giải pháp
cấp bách đảm bảo TTATGT
Quý IV năm 2023

Kính gửi:

- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành của tỉnh;
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh;
- Các đoàn thể chính trị - xã hội của tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố Nam Định.

Ngày 10/10/2023, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức Hội nghị trực tuyến toàn quốc Sơ kết công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) 9 tháng đầu năm, triển khai nhiệm vụ Quý IV năm 2023. Theo báo cáo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, tỉnh Nam Định thuộc nhóm 17 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tăng cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với cùng kỳ năm 2022. Trong đó có 6/10 huyện tăng cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương, gồm các huyện: Giao Thủy, Hải Hậu, Nghĩa Hưng, Vụ Bản, Ý Yên, Mỹ Lộc, các địa phương còn lại tăng 02/3 tiêu chí.

Để tăng cường công tác đảm bảo TTATGT, triển khai thực hiện các nhiệm vụ trọng tâm, cấp bách nhằm kéo giảm tai nạn giao thông những tháng cuối năm, UBND tỉnh yêu cầu thủ trưởng các sở, ban, ngành, tổ chức đoàn thể, cấp ủy, chính quyền địa phương, các cơ quan đơn vị liên quan tăng cường rà soát, quyết liệt thực hiện các nhiệm vụ theo Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2023 số 08-KH/UBND ngày 17/01/2023 và Văn bản chỉ đạo số 741/UBND-VP5 ngày 27/7/2023, Văn bản số 806/UBND-VP5 ngày 16/8/2023 của UBND tỉnh về tăng cường các nhiệm vụ đảm bảo TTATGT những tháng cuối năm, trong đó tiếp tục quan tâm chỉ đạo quyết liệt một số nhiệm vụ sau:

1. Chủ tịch UBND, Trưởng ban An toàn giao thông các huyện, thành phố Nam Định:

- Khẩn trương chỉ đạo tổ chức đánh giá kết quả công tác đảm bảo TTATGT 9 tháng đầu năm, các mục tiêu kế hoạch Năm An toàn giao thông của các địa phương, xác định rõ các nguyên nhân khách quan, chủ quan tăng tai nạn giao thông để chỉ đạo quyết liệt các biện pháp, giải pháp nhằm làm giảm tai nạn giao thông (TNGT), không để xảy ra các vụ TNGT nghiêm trọng trên địa bàn; xem xét trách nhiệm các tổ chức, cá nhân để xảy ra tai nạn giao thông do lỗi chủ quan trong công tác quản lý, thực hiện chức trách nhiệm vụ được giao.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng, chính quyền xã, phường, thị trấn tăng cường quản lý, cao điểm kiểm tra, xử lý, gắn trách nhiệm người đứng đầu chính quyền cơ sở trong việc xử lý các hành vi phi phạm: Lấn chiếm, tái lấn chiếm hành

lang an toàn giao thông, đặc biệt là hành vi sử dụng trái phép lòng, lề đường làm nơi tập kết, buôn bán hàng hóa, dựng rạp sự kiện hiếu, hỉ dịp cao điểm cuối năm, hoạt động các bến vượt sông trên địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn, UBND các phường, xã, thị trấn rà soát các vị trí tiềm ẩn nguy cơ gây TNGT, nhất là các điểm đầu nối từ đường huyện, đường xã, đường nhánh ra quốc lộ, tỉnh lộ, từ đường nhánh ra đường chính để có kế hoạch kịp thời bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ, sơn gờ giảm tốc thuộc trách nhiệm quản lý của địa phương theo phân cấp; báo cáo kết quả về Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông vận tải trước ngày 15/12/2023.

- Chỉ đạo Phòng Giáo dục và Đào tạo tham mưu xây dựng kế hoạch kiểm tra trách nhiệm người đứng đầu đối với Hiệu trưởng các trường THCS trên địa bàn trong việc thực hiện trách nhiệm tuyên truyền, giáo dục, quản lý học sinh chấp hành pháp luật về TTATGT, nhất là đối với các vi phạm của học sinh chưa đủ điều kiện để điều khiển mô tô, xem máy, xe máy điện tới trường.

- UBND các huyện: Mỹ Lộc, Vụ Bản, Ý Yên, UBND thành phố Nam Định tiếp tục phối hợp chặt chẽ với các đơn vị của ngành đường sắt, các đơn vị liên quan để triển khai Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 28/7/2020 của UBND tỉnh, trong đó tiếp tục rà soát hiện trạng, lộ trình cụ thể, chi tiết thực hiện xóa đối với từng lối đi tự mở, cương quyết không để phát sinh thêm lối đi tự mở; xem xét, bố trí kinh phí tăng cường báo hiệu, người cảnh giới tại các lối đi tự mở có nguy cơ gây mất an toàn giao thông cao; xem xét, xử lý nghiêm trách nhiệm người đứng đầu cấp cơ sở, xã, phường, thị trấn nếu để phát sinh lối đi tự mở qua đường sắt, lấn chiếm hành lang hoặc tái lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang ATGT đường sắt.

2. Công an tỉnh:

- Xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch cao điểm đảm bảo giao thông, TTATGT trong dịp cao điểm cuối năm 2023.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thành phố Nam Định tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, cần xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật.

3. Sở Giao thông vận tải:

- Chỉ đạo các Nhà thầu quản lý, bảo dưỡng đường bộ tăng cường quản lý quốc lộ được ủy thác, đường tỉnh, phối hợp với chính quyền các địa phương, kịp thời phát hiện xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, hành vi sử dụng trái phép lòng, lề đường để dựng rạp.

- Tăng cường quản lý, xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông theo phân cấp, có văn bản đề nghị Cục Đường bộ Việt Nam, Khu Quản lý đường bộ I quan tâm

công tác đảm bảo TTATGT, xử lý các điểm ngập nước đảm bảo an toàn giao thông trên Quốc lộ 10; đề nghị ngành Đường sắt tiếp tục quan tâm đầu tư xây dựng các tuyến đường gom trên địa bàn; đề nghị Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chỉ đạo các cơ quan trực thuộc trên địa bàn quan tâm công tác đảm bảo An toàn giao thông trên các tuyến giao thông do trung ương quản lý.

- Siết chặt quản lý đối với hoạt động kinh doanh vận tải dịp cao điểm cuối năm, trong đó theo dõi sát hoạt động của các phương tiện qua thiết bị giám sát hành trình; kiên quyết xử lý, đình chỉ, thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu xe đối với các đơn vị, phương tiện vi phạm theo quy định.

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông tiếp tục phối hợp với các lực lượng chức năng, chính quyền địa phương kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về đường bộ, đường thủy nội địa theo chức năng nhiệm vụ được giao. Thực hiện tốt các kế hoạch chuyên đề, thanh tra, kiểm tra, giám sát chuyên ngành giao thông vận tải.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo:

Chỉ đạo quyết liệt hơn nữa các trường học trên địa bàn tỉnh tăng cường hoạt động tuyên truyền có hiệu quả pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho học sinh, sinh viên; phối hợp với lực lượng công an và các đơn vị liên quan hướng dẫn học sinh, sinh viên kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông.

5. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh, các đoàn thể chính trị - xã hội trên địa bàn tỉnh:

- Tích cực, đẩy mạnh, có hiệu quả hơn nữa công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông theo nhóm dân cư, nhóm đối tượng tham gia giao thông, đến tận hội viên, cơ sở và hộ gia đình để nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của hội viên các đoàn thể, người tham gia giao thông.

- Phát huy vai trò của các đoàn thể chính trị, xã hội, các tổ chức xã hội nghề nghiệp, các doanh nghiệp, những người có uy tín trong cộng đồng tham gia vận động toàn dân xây dựng văn hóa giao thông; tiếp tục thực hiện có hiệu quả các cuộc vận động theo Kế hoạch đã đề ra.

6. Sở Thông tin và Truyền thông, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Nam Định:

Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động thông tin, giáo dục, truyền thông, tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông sâu rộng đến các tầng lớp nhân dân, với mục tiêu thay đổi toàn diện, mạnh mẽ nhận thức, ý thức của người dân.

7. Công ty cổ phần Đường sắt Hà Ninh:

- Chủ động phối hợp với các địa phương, các lực lượng chức năng trong việc thu hẹp các lối đi dân sinh qua đường sắt để hạn chế phương tiện cơ giới qua lại, gia cố chắc chắn các lối đi đã được đóng.

- Kiểm tra, rà soát, chủ trì thực hiện các nhiệm vụ đã được phân công theo Quy chế phối hợp số 26/QCPH-BGTVT-UBND ngày 28/6/2013 trong việc đảm bảo TTATGT tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

- Chủ động tăng cường phối hợp với chính quyền các địa phương, đơn vị có liên quan trong việc triển khai thực hiện các biện pháp đảm bảo ATGT tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt.

8. Ban An toàn giao thông tỉnh:

- Chỉ đạo các cơ quan thành viên tăng cường thực hiện nhiệm vụ theo chức trách được giao, đẩy mạnh công tác giáo dục, phổ biến kiến thức pháp luật về TTATGT, từng bước nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia công tác đảm bảo TTATGT, trong đó tập trung trọng tâm, hiệu quả hơn nữa đối với học sinh, sinh viên, học viên và hội viên của các đoàn thể chính trị - xã hội trên địa bàn tỉnh.

- Xây dựng kế hoạch, thành lập các đoàn kiểm tra, đôn đốc công tác đảm bảo TTATGT những tháng cuối năm trên địa bàn tỉnh; báo cáo UBND tỉnh trong tháng 10/2023. Trên cơ sở kết quả kiểm tra, theo dõi, tham mưu UBND tỉnh tuyên dương, khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích, xem xét, xử lý đối với các tập thể, cá nhân thiếu trách nhiệm trong triển khai các nhiệm vụ được giao.

Yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh; (để b/c)
- Các đ/c PCT UBND tỉnh;
- CVP UBND tỉnh;
- Công TTĐT tỉnh, Trang TTĐT VPUBND tỉnh;
- Lưu: VP1, VP2, VP7, VP8, VP5.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Hà Lan Anh