

Số: /KH-UBND

Nam Trực, ngày tháng 10 năm 2023

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới (sau đây gọi tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW), Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Kế hoạch số 115-KH/TU ngày 24/7/2023 của Tỉnh ủy Nam Định về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Kế hoạch số 81-KH/HU ngày 018/8/2023 của Huyện ủy Nam Trực, Kế hoạch số 134/KH-UBND ngày 13/10/2023 của UBND tỉnh Nam Định thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, UBND huyện Nam Trực ban hành kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, triển khai, cụ thể hóa các mục tiêu, nhiệm vụ trọng tâm, giải pháp và phân công trách nhiệm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình hành động của Chính phủ, Kế hoạch số 81-KH/HU ngày 018/8/2023 của Huyện ủy Nam Trực, Kế hoạch số 134/KH-UBND ngày 13/10/2023 của UBND tỉnh Nam Định về việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, qua đó huy động hiệu quả các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện; đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông vận tải phù hợp với yêu cầu thực tiễn; tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong giai đoạn tới, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh của người tham gia giao thông; tiếp tục thực hiện mục tiêu giảm tai nạn giao thông, phòng chống, hạn chế ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện.

2. Nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy đảng, chính quyền và các tổ chức chính trị - xã hội trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Nghiên cứu, đề xuất hoàn thiện thể chế, chính sách, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực, xây dựng đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác đảm bảo TTATGT thật sự trong sạch, liêm chính, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ công tác.

3. Nhất quán, xuyên suốt quan điểm chỉ đạo, xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là nội dung trọng tâm phải được thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, phát huy được sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia, là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của huyện. Yêu cầu thủ trưởng các ngành, đơn vị và các cấp chính quyền trong huyện phải tập trung xây dựng kế hoạch với lộ trình thực hiện cụ thể đảm bảo tính khả thi, sát với yêu cầu thực tiễn, đồng thời tăng cường kiểm tra, đôn đốc, giám sát kết quả thực hiện, đảm bảo hiệu quả cao.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Các ngành, địa phương phải thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, đơn vị.

- Phát huy vai trò, trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp đối với công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách. Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan báo chí, truyền thông và Nhân dân trong lĩnh vực giao thông.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

- Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng.

2. Nghiên cứu, đề xuất hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông: Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ phạm vi quản lý nhà nước giữa các ngành với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể, giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông. Phát huy thế mạnh của cơ quan báo chí, các phương tiện truyền thông, nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền có chiều sâu, theo chuyên đề trong lĩnh vực giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhân mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT; tăng cường cung cấp và hướng dẫn người dân sử dụng dịch vụ công toàn trình trong lĩnh vực TTATGT; chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông

- Hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của huyện; lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch quy hoạch vùng, quy hoạch phân khu, quy hoạch chung xây dựng của các địa phương và quy hoạch chuyên ngành, lĩnh vực liên quan đến giao thông bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt.

- Có cơ chế thu hút và sử dụng hiệu quả các nguồn vốn để đầu tư xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, các đường xuyên tâm, đường liên huyện, liên xã... Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn huyện.

- Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Ưu tiên đầu tư phát triển hệ thống giám sát giao thông, nhất là các cụm camera giám sát có tích hợp đo tốc độ, lắp đặt trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, huyện lộ, tại một số điểm phức tạp, nút giao thông phục vụ điều hành giao thông, phát hiện xử lý vi phạm và phòng, chống tội phạm; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Cải cách thủ tục hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

- Nghiên cứu kinh nghiệm của các địa phương khác, nhất là những địa phương có điều kiện kinh tế - xã hội tương đồng, vận dụng phù hợp với điều kiện thực tiễn của huyện.

5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông

- Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật. Quản lý chặt chẽ hoạt động của phương tiện giao thông trên địa bàn; kiên quyết yêu cầu đình chỉ, dừng hoạt động đối với các phương tiện không đủ điều kiện hoạt động.

- Tăng cường quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông tại các trung tâm hành chính. Thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông” trên các tuyến giao thông.

- Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông các cấp theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

- Xây dựng kế hoạch cụ thể, kiên quyết xử lý vi phạm, nhất là các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông như: điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ quy định, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, “coi nói” thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải...

6. Phòng chống ùn tắc giao thông tại các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, huyện lộ trọng điểm.

- Thực hiện nghiêm các quy hoạch trên địa bàn; quan tâm phát triển vận tải hành khách công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ để thu hút ngày càng nhiều sự tham gia của người dân nhằm giảm hoạt động của xe tư nhân, tránh ùn tắc, khu vực đô thị, các tuyến đường. Tăng cường quản lý lòng, lề đường, hè phố. Nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến, bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông. Xác định rõ trách nhiệm của các cấp chính quyền trong việc để xảy ra vi phạm về TTATGT trên vỉa hè, đường phố.

- Xây dựng phương án tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ, gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang an toàn giao thông góp phần đảm bảo giao thông, chống ùn tắc giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông huyện

- Chủ trì tham mưu UBND huyện theo dõi, chỉ đạo triển khai thực hiện công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn đảm bảo đạt hiệu quả cao, phù hợp với các mục tiêu, nhiệm vụ, tình hình của địa phương.

- Trên cơ sở tổng hợp đánh giá kết quả triển khai công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn, phát hiện kịp thời các bất cập, các vấn đề vướng mắc phát sinh, tham mưu cho UBND huyện chỉ đạo giải quyết, khắc phục kịp thời; tăng cường tổ chức học hỏi kinh nghiệm giữa các địa phương, đơn vị, từ đó phát hiện, nhân rộng các mô hình, cách làm hay, hiệu quả trong công tác đảm bảo TTATGT;

- Kịp thời biểu dương, khen thưởng các cá nhân, tổ chức, địa phương có thành tích nổi bật, xuất sắc trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, kéo giảm tai nạn giao thông cũng như xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm, không hoàn thành chức trách, nhiệm vụ được giao trong công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn, lĩnh vực phụ trách.

2. Công an huyện

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền về TTATGT, kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm những hành vi phạm pháp luật. Nghiên cứu, chủ động tuyên truyền theo nhóm đối tượng, nội dung, phương pháp tuyên truyền phù hợp với từng giai đoạn, từng năm. Trong đó tiếp tục tăng cường tuyên truyền phổ biến pháp luật cho học sinh trên địa bàn.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về giao thông. Xem xét, tham mưu, đề xuất xây dựng Đề án đầu tư lắp đặt camera giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh trật tự và xử lý vi phạm hành chính theo Quyết định số 165/QĐ-TTg ngày 03 tháng 02 năm 2023 của Thủ tướng Chính phủ, tiên tới chủ yếu phát hiện xử lý vi phạm qua hình ảnh thu nhận bằng các phương tiện kỹ thuật số gắn với việc nộp phạt qua tài khoản ngân hàng. Tiếp tục đẩy mạnh cải cách hành chính, triển khai có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT, tạo điều kiện thuận lợi nhất cho người dân và doanh nghiệp.

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông, huy động các lực lượng cảnh sát khác tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Tiếp tục triển khai các biện pháp mạnh, tổ chức các tổ công tác phối hợp lực lượng cảnh sát giao thông, cảnh sát cơ động, cảnh sát hình sự và lực lượng cảnh sát khác, công an cấp xã để kiểm tra, kiểm soát, xử lý hành vi tụ tập, gây mất trật tự, an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông, nhất là các quốc lộ trọng điểm.

- Xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm pháp luật trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt, đặc biệt là các hành vi phá hoại rào chắn để mở lại hoặc mở rộng lối đi tự mở đã được đóng, thu hẹp; các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt; các hành vi liên quan đến điều khiển phương tiện giao thông đường bộ không chấp hành tín hiệu giao thông đường sắt. Tăng cường kiểm tra các bến thủy hoạt động không phép, sai phép; hành vi lấn chiếm hành lang bảo vệ luồng; hoạt động khai thác cát trái phép, khai thác và nuôi trồng thủy sản, hải sản gây cản trở giao thông; xử lý nghiêm các vi phạm chở quá

vạch dấu môn nước an toàn, các vi phạm về đăng ký, đăng kiểm, trang bị phao cứu sinh, thiết bị an toàn kỹ thuật...

- Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ tai nạn giao thông, quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ trong vụ tai nạn giao thông, phục vụ công tác phòng ngừa và xử lý tai nạn giao thông chính xác, khách quan, đúng quy định pháp luật; các hành vi vi phạm pháp luật liên quan đến hoạt động giao thông, vận tải như sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của phương tiện và người điều khiển phương tiện; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều tra, xử lý tai nạn giao thông kịp thời kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông. Nghiên cứu tổng hợp, đề xuất các giải pháp phòng ngừa, giải quyết, khắc phục ùn tắc giao thông; xây dựng, bổ sung hoàn thiện các phương án phòng ngừa, giải quyết ùn tắc giao thông phù hợp với tình hình thực tế ở mỗi tuyến đường, địa phương, hạn chế đến mức thấp nhất ùn tắc giao thông kéo dài.

- Chỉ đạo đơn vị chức năng phối hợp cung cấp thông tin với các cơ quan, đơn vị, địa phương về tình hình vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, tai nạn giao thông liên quan đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, học sinh, sinh viên để có hình thức tuyên truyền, giáo dục, xử lý vi phạm theo quy định.

- Tổ chức rà soát, bố trí, sắp xếp cán bộ bảo đảm đúng tiêu chuẩn theo quy định trong thực thi các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tăng cường giáo dục chính trị tư tưởng cho cán bộ, chiến sỹ, đồng thời kiểm tra, giám sát, phòng ngừa, ngăn chặn vi phạm, sai phạm, chấn chỉnh việc tuân thủ quy trình công tác, tư thế, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sỹ trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; xây dựng và giữ gìn hình ảnh người cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ, thật sự trong sạch, vững mạnh, chính quy, tinh nhuệ, hiện đại theo tinh thần Nghị quyết số 12-NQ/TW ngày 16/3/2022 của Bộ Chính trị và Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Nghị quyết số 12-NQ/TW ban hành kèm theo Nghị quyết số 05/NQ-CP ngày 14/02/2023 của Chính phủ.

3. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Phối hợp với các sở, ngành liên quan tiếp tục tham mưu cho UBND huyện trong xây dựng, hoàn thiện quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống hạ tầng giao thông trong tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của huyện, đồng thời huy động các nguồn lực đầu tư phát triển hạ tầng giao thông theo quy hoạch.

- Phối hợp với các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện, các ngành, địa phương, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện trong thực hiện công tác thẩm định thiết kế, dự toán công trình, dự án bảo đảm chất lượng, tiến độ yêu cầu; kiểm tra, theo dõi về chất lượng, tiến độ thi công, công tác bảo đảm an toàn giao thông,

an toàn lao động và vệ sinh môi trường đối với các dự án xây dựng công trình giao thông.

- Thường xuyên rà soát để điều chỉnh tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện thực tế; kịp thời nắm bắt thông tin phản ánh của Nhân dân và lực lượng thực thi công vụ (Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông...) để xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông đảm bảo giao thông, TTATGT.

- Phối hợp trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; thường xuyên phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng thanh tra, kiểm tra, xử phạt vi phạm hành chính về TTATGT trên địa bàn;

4. Ban Chỉ huy quân sự huyện

- Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong lực lượng vũ trang tỉnh; nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự.

- Tăng cường hoạt động tuần tra, kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định của pháp luật, điều lệnh, điều lệ của quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự và quân nhân khi tham gia giao thông; phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT gây hậu quả nghiêm trọng.

5. Phòng Tài chính: Chủ trì phối hợp với các ngành, địa phương tham mưu trình cấp có thẩm quyền bố trí nguồn kinh phí thường xuyên cho công tác bảo đảm TTATGT, tăng cường cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT.

6. Phòng Y tế: Tham mưu đề xuất tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng CSGT, Thanh tra giao thông, lái xe, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên.

7. Phòng Văn hóa TT, Trung tâm văn hóa TTTT:

- Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT; biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm TTATGT, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông, đồng tình, ủng hộ, giúp đỡ lực lượng chức năng thực thi công vụ bảo đảm TTATGT nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn, thân thiện từng bước hình thành hành vi văn hóa trong tham gia giao thông; đồng thời phối hợp phổ biến, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn, phòng tránh tai nạn giao thông cho người tham gia giao thông.

- Tăng cường tuyên truyền về các chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước, chỉ đạo của các cơ quan Trung ương và của tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT, cũng như tác hại và hậu quả do hành vi vi phạm TTATGT gây ra; tiếp tục đổi mới nội dung, tăng thời lượng, nâng cao chất lượng các chuyên trang, chuyên mục, chuyên đề, phóng sự, tin bài tuyên truyền về TTATGT và văn hóa giao thông.

8. Phòng Giáo dục và Đào tạo, Phòng Lao động, Thương binh và Xã hội

Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao chỉ đạo các cơ sở giáo dục, đào tạo và các cơ sở giáo dục nghề nghiệp tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục cho học sinh về thực hiện văn hóa giao thông khi tham gia giao thông. Trong đó:

- Tập trung đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao

thông trong trường học, các cấp học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá trong tham gia giao thông.

- Tiếp tục phối hợp với Công an huyện và các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện có hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục; phối hợp tổ chức cho tất cả giáo viên, học sinh ký cam kết chấp hành nghiêm chỉnh pháp luật về TTATGT và đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí phân loại thi đua của nhà trường, giáo viên, đánh giá đạo đức học sinh; xây dựng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT khu vực trường học.

9. Ủy ban nhân dân các xã, thị trấn

- Tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo trong kiểm tra, đôn đốc thực hiện các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về đảm bảo TTATGT. Trong đó nghiêm túc tổ chức quán triệt, xây dựng kế hoạch cụ thể triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị 23-CT/TW đảm bảo phù hợp với các chương trình, kế hoạch của địa phương. Tiếp tục đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục, phổ biến giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT, gắn với đặc điểm về kinh tế - xã hội của địa phương; phát huy tốt vai trò của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở để tổ chức các phong trào vận động nhân dân chấp hành pháp luật về TTATGT; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản về bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn địa bàn.

- Thực hiện tốt công tác quy hoạch, giải phóng mặt bằng, huy động nguồn lực đầu tư phát triển hạ tầng giao thông gắn sát với thực hiện mục tiêu xây dựng Nông thôn mới kiểu mẫu, nâng cao trên địa bàn.

- Chỉ đạo thực hiện kiên quyết hơn nữa đối với công tác xử lý vi phạm lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, sử dụng trái phép lòng, lề đường, hè phố dựng rạp hiếu, hi, tập kết buôn bán hàng hóa; các hành vi chiếm lòng, lề đường giao thông để phơi rơm, rạ, thóc lúa và đồ vật liệu xây dựng, phế thải trên lòng lề đường giao thông; không đốt rơm, rạ sau khi thu hoạch gây ô nhiễm môi trường.

- UBND các xã Đồng Sơn, Nam Giang, Nam Thanh, Nam Hồng, Tân Thịnh, Nam Thắng, Điền Xá: Tăng cường công tác quản lý hoạt động cảng, bến thủy nội địa; thường xuyên rà soát, đề nghị cấp có thẩm quyền đầu tư xử lý các “điểm đen” và “điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông” đường thủy nội địa trên địa bàn.

- Tăng cường kiểm tra việc triển khai công tác đảm bảo TTATGT trên địa bàn; xử lý nghiêm trách nhiệm người đứng đầu nếu để xảy ra tình hình TTATGT diễn biến phức tạp trên địa bàn quản lý.

10. Đề nghị Ủy ban Mặt trận tổ quốc huyện, các tổ chức chính trị - xã hội, các sở ngành, đoàn thể của huyện: Tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT, tuyên truyền, vận động nhân dân, đoàn viên, hội viên, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, cơ quan, thanh thiếu niên, học sinh gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để giữ vững, tạo sự chuyển biến tích cực tình hình TTATGT, kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn toàn huyện,

từng bước xây dựng “Văn hóa giao thông”.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các ngành, đơn vị thuộc UBND huyện; Chủ tịch UBND các xã, thị trấn chỉ đạo xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả nội dung Kế hoạch này.

2. Giao phòng Kinh tế và Hạ tầng chủ trì, phối hợp với Công an huyện, các ngành, địa phương liên quan hướng dẫn, đôn đốc, kiểm tra việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này, tổng hợp kết quả tham mưu, báo cáo UBND huyện, UBND tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HU, HĐND huyện;
- Lãnh đạo UBND huyện;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Công TTĐT huyện;
- Lưu: VT

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lưu Quang Tuyền